

# Кратко ръководство за употреба на електрически сгъваем велосипед EcoBike EVEN



## Основни параметри:

Батерия	36 V, 10.4 AH LiNiMnCoO2		
Зарядно устройство	100-240V AC 50-60HZ	Скорости	SHIMANO 6 скорости
Време за зареждане	3-4 часа	Максимална скорост	$\leq 25$ км/ч
Асистираща система	PAS	Товароносимост	$\leq 120$ кг
Рамка	алуминиева	Макс. пробег	50-80 км*
Размер на гуми	20"×1.75"	Макс. ъгъл на изкачване	$\leq 12^\circ$

## КРАТКО РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

Този велосипед е сгъваем градски тип.

За тази цел съчетавме най-добрите аспекти на моторните превозни средства с велосипед, който може да се използва без регистрационен номер или шофьорска книжка.

Законът за движението по пътищата и правилата трябва, разбира се, винаги да се спазват. Винаги помнете да обръщате внимание на всички останали по пътя.

Моля, прочетете внимателно това ръководство и го съхранявайте на сигурно място за бъдещи справки.

## Предупреждения за безопасност

- Всеки велосипед може да стане опасен поради износване, падане, транспорт, амортизация или други външни фактори.
- Потребителят носи отговорност за безопасното използване на велосипеда. Поради това е важно да се извършват редовните проверки за безопасност.
- Използвайте велосипеда само ако е в отлични механични условия.
- Съобразете карането на колелото с вашите лични умения и околните условия.
- Уверете се, че дрехите или товарът ви няма да се заплитат в колелата и веригата.
- Винаги носете шлем при каране на велосипеда.
- Велосипедите са безопасни за използване само ако се проверяват ежегодно от специалист.
- Неподходящите резервни части и аксесоари могат да направят велосипеда опасен. Винаги потърсете съвет от специалист.
- Карайте безопасно и имайте предвид, че велосипедите са тихи и тяхното движение често остава незабелязано от другите участници в движението.
- Не променяйте и не поправяйте велосипеда по начин, който ще промени неговото поведение или скорост; ако се опитат такива модификации, производителят отказва всякакви отговорности и гаранции.

### Правилна употреба

Градските велосипеди с електрически двигатели (Е-велосипеди) са проектирани да се използват на равни повърхности и пътища и не са подходящи за извънпътни пътеки или скокове. Максималното натоварване на електронните мотори е 120 кг, колоездач и товар заедно.

- Когато ускорява, колоездачът трябва да помага с въртене на педалите, особено когато се изисква много енергия.
- Асистенцията ще се активира автоматично при потегляне и ще се изключи при достигане на скорост от 25 км / ч.
- Захранването ще спре автоматично при прекъсване на педалирането.
- Ако двигателят не се стартира, когато използвате е-мотора, потърсете помощ в специализиран магазин за велосипеди.

## Преди да използвате велосипеда

- Научете се да потегляте и спирате на безопасен терен, като първо използвате задната спирачка и след това постепенно увеличавате предната спирачка. Трябва да можете да спирате внезапно, без да губите контрол. Ако предното колело спре да се върти, електрическият велосипед ще стане нестабилен и затова спирачките трябва да се регулират от експерт.

### След 4 седмици или 300 км

- Нормално е всеки велосипед да има нужда от настройване на спирачките, скоростната кутия, лагерите, колелата и болтовете. Това се прави, за да се предотвратят аварии и неизправности.
- Преди да използвате велосипеда, внимателно прочетете тези инструкции и се уверете, че велосипедът е сглобен правилно.
- Приложете максимална грижа при каране при дъжд, на чакъл или гладки пътища.
- Велосипедът може да се използва при дъжд, без да се повреди. Батерията и двигателя никога не трябва да се потапят директно във водата.
- Никога не докосвайте клемите на батерията с голи ръце.
- Не разглобявайте електрическия компонент, а потърсете помощ в специализиран сервис.
- Не давайте своя велосипед на други хора, без да ги инструктирате.
- Ако използвате велосипеда по време на дъжд, винаги покривайте LCD дисплея, така че да не го вали директно.
- Батерията може да бъде повредена от времето. Максималната ефективност на батерията ще бъде постигната над 0 ° C. Когато използвате батерията под 0 ° C, трябва да очаквате намален капацитет от около 1/3. Използването на батерията под 0 ° C не я поврежда.

## **Закони за движение**

Законите за движение и регулациите изискват следното:

- При каране привечер или през нощта, велосипедът трябва да бъде снабден с бяла фронтална светлина и със задна червена светлина. Светлината не трябва да мига. Светлините трябва да се монтират на велосипеда и да не се носят от велосипедиста. Позволява се да се свалят светлините от велосипеда, когато не се използват.
- Всеки велосипед трябва да бъде оборудван с преден и заден рефлектор, както и на педалите.
- Всеки велосипед трябва да има звънец.
- Велосипедистите винаги трябва да спазват всички закони и разпоредби за движение.

## **Контролен списък за безопасност**

Отстраняването на неизправности за този раздел е посочено на следващата страница със съответния номер за всяко действие:

1. Стиснете лостовете на спиращките с пълна сила, те не трябва да докосват ръкохватката.
2. Стиснете лостовете на спиращките и натиснете велосипеда напред - накладките на спиращките трябва да захванат дисковете.
3. Блокирайте предното колело и завъртете ръкохватката - кормилото не трябва да се завърта.
4. Седалката не трябва да се върти или да се обръща надолу.
5. Седалката и ръкохватката могат да се разтегнат до маркираната зона.
6. Проверете дали колелото е блокирано, лостът за бързо освобождаване не трябва да стърчи.
7. Завъртете колелата - те трябва да се движат в права линия и гладко - без да докосват други части.
8. Оставете велосипеда да падне от височина 20 см - ако прикачените устройства като багажника, калниците или светлините се движат или тракат, значи са монтирани погрешно.
9. Проверете фара и звънеца.
10. Проверете налягането на гумите и потърсете хлабави спици.
11. Проверете рамката, кормилото и вилката за пукнатини при огъването.
12. Кабелите на спиращките и скоростите не трябва да сълзят или да показват други признаци на повреда.
13. Проверете за счупено звено на велосипедната верига.
14. Изпробвайте спиращките и превключването на скоростите при кормуване.
15. Проверете електрическия двигател и нивото на батерията.

## **Отстраняване на проблеми**

Поддръжката, извършена от неквалифицирани техници, може да доведе до сериозни инциденти:

1. Винтът на лостовете на спиращките може да се използва за регулиране на разстоянието между същите лостове и кормилото.
2. Регулирането на спиращките трябва да се извърши от специалист.
3. Повечето ръкохватки могат да бъдат затегнати с винт, разположен в средата им. Всички останали корекции трябва да се извършват от експерт.
4. Затегнете всички винтове около седалката.
5. Седалката и ръкохватката могат да се простират до знака на съответния им знак.
6. Нагласете колелото, затегнете гайките и заключете устройството за бързо освобождаване.
7. Разхлабете колелото - разстоянието от спиците и рамката трябва да бъде пропорционално.
8. Затегнете свободните винтове. Помолете експерт да поправи всяка счупена част или винт.
9. Затегнете свободните винтове, сменете светлината, фиксирайте кабелите.
10. Напомпайте гумите с ръчна помпа. Потърсете експерт, който да поправи всяка повредена гума или хлабава спица.
11. Всяка малка повреда на велосипеда трябва да бъде ремонтирана от квалифициран

персонал.

12. Повредените кабели трябва незабавно да бъдат заменени от квалифициран персонал.

13. Повредените вериги трябва незабавно да бъдат заменени от квалифициран персонал.

14. Ако спирането е прекалено силно, слабо или нестабилно, или ако велосипедът се движи неправилно, или ако редукторът не работи правилно, велосипедът трябва да бъде фиксиран от специалист.

15. Търсете квалифициран сервизен център, който да обслужва електрическия двигател.

## **Експлоатация и поддръжка на батерията**

1.1 Свалете батерията от велосипеда и я поставете на проветливо място, където ще бъде зареждана.

1.2 Първо свържете зарядното устройство към батерията и след това в електрическата мрежа. След приключване на зареждането, изключете първо зарядното устройство от мрежата и след това от батерията. При включване на зарядното към батерията проверете дали жакът на зарядното е влезнал до край.

1.3 По време на зареждането светодиодът на зарядното устройство трябва да свети в червен цвят. Когато светне в зелен, значи батерията е заредена на 90%. Един час след като зарядното светне в зелено, батерията се е заредила на 100%.

1.4 Батерията и зарядното трябва да се поставят устойчиво, за да се предпазят от падане или удар.

1.5 Ако температурата на батерията се повиши (над 55 ° C), изключете я незабавно от зарядното устройство и се обърнете към сервиз.

1.6 Ако не използвате велосипеда повече от 7 дена, свалете батерията от него.

1.7 Ако не сте изпозвали батерията за дълъг период е желателно да я зареждате поне на 45 дена веднъж и да не я държите разреждана за дълго време.

1.8 Ако изразходите заряда на батерията по време на каране, трябва да я заредите незабавно.

1.9 Батерията трябва да бъде зареждана единствено с оригиналното зарядно, което е в комплекта на велосипеда.

1.10 Батерията не трябва да бъде изпускана, удряна или подложена на натиск.

1.11 Батерията трябва да се съхранява на при стайна температура.

1.12 Батерията не трябва да се излага продължително време на силна слънчева светлина.

1.13 Батерията не трябва да се излага на високи температури.

1.14 Разглобяването на батерията може да се извършва само от сервиз посочен от вносителя.

1.15 Ако кутията на батерията е повредена, трябва да се занесе за ремонт.

1.16 Поддържайте батерията, зарядното и електрическите им връзки чисти и сухи.

1.17 Батерията не трябва да се излага за дълго време на дъжд без да е покрита.

1.18 За да се увеличи животът на батерията е желателно да се зарежда по-често и да не се правят дълбоки цикли на разряд. Примерно, ако сте изминали 20км. е желателно да я заредите, вместо да използвате пълния ѝ капацитет. По този начин се постига по-дълъг живот на батерията.

## **2. Фактори, които влияят на пробегата:**

1. Външна температура

2. Тегло на водача

3. Скорост

4. Режим на каране

5. Терен

6. Тегло на водача

7. Допълнителен багаж

8. Състояние на батерията

9. Метеорологични условия
10. Налягане в гумите
11. Сти на каране
12. Включени светлини

### 3. LCD контролер за управление:

На дисплея има три бутона ( ▲; ON/OFF; ▼), които отговарят на следните функции: бутон +, Вкл./Изкл. и бутон -.

Включване / изключване на системата eBike:

- За да включите системата на колелото, натиснете бутона M .
- По същия начин като натиснете отново бутона M , системата на колелото ще бъде изключена.
- Когато паркирате за повече от 10 минути, системата ще се изключи автоматично.

Включване / изключване на осветлението

- За да включите осветлението на дисплея, задръжте бутона ▲ за 3 секунди.
- По същия начин може да задръжите отново бутона ▲ за още 2 секунди, светлината ще бъде изключена.

- Нивото на помощ показва изходната мощност на двигателя. Стойността по подразбиране е ниво "1". Натискайте бутона ▲ / ▼, за да изберете нивото на асистента, стандартното захранване варира от ниво "0" до ниво "9". Изходната мощност е нула на ниво "0". Ниво "1" е минималната мощност. Ниво "9" е максималната мощност.

Индикатор на батерията

- Шестте акумулаторни бара представляват капацитета на батерията:
  - светещи 6 акумулаторни бара: батерия между 90% и 100%;
  - светещи 5 акумулаторни бара: батерия между 70% и 90%;
  - светещи 4 акумулаторни бара: батерия между 50% и 70%;
  - светещи 3 акумулаторни бара: батерия между 30% и 50%;
  - светещи 2 акумулаторни бара: батерия между 25% и 30%;
  - светещ 1 акумулаторен бар: батерия между 0% и 20%;

### 4. Монтиране на батерията

Батерията на велосипеда е позиционирана вертикално под седалката.

1. За да я извадите или поставите е необходимо да вдигнете седалката, като това става с натискане на лоста под нея и издърпване напред;
2. За да извадите батерията, трябва да поставите ключа в ключалката и да го завъртите в позицията "UNLOCK" (Отключване);
3. За да включите електрическата система на велосипеда е необходимо да поставите ключа в позицията "ON".



Винаги завъртайте ключалката в позицията "OFF" след всяка употреба. Ако оставите ключалката в позицията "ON" и не зареждате велосипеда за дълго време, възможно е зарядът на батерията да падне до такава степен, че да не може да я заредите след това.



## 5. PAS (Режим на електрическо подпомагане при въртене на педалите):

В този режим при въртене на педалите специален сензор засича и предава сигнал до електромотора и електромотора подпомага и прави по-лесно самото въртене на педалите.



## 6. Зареждане на батерията:

По време на зареждане на батерията LED индикатора на самото зарядно устройство свети в ЧЕРВЕН цвят. Когато батерията е напълно заредена, LED индикатора на самото зарядно устройство започва да свети в ЗЕЛЕН цвят.

## 7. Превключване на скорости:

Превключването на скоростите се осъществява посредством контролер, който се намира на дясната дръжка на велосипеда.



- Преди превключване към дадена скорост, спрете да въртите педалите;
- Превключвайте само по една скорост наведнъж;
- Завъртете отново педалите след като сме сменили дадена скорост от контролера;

## 8. Съвети при използване на велосипеда:

- 8.1 Включете велосипеда от LED дисплея за управление. Проверете нивото на батерията.
- 8.2 Настройте LED дисплея за управление според Вашите лични предпочитания.
- 8.3 Проверете дали електромотора задвижва задното колело на велосипеда. Едва тогава можете да го използвате.
- 8.4 Завъртете педалите поне няколко пъти преди PAS (режим на електрическо подпомагане при въртене на педалите) да заработи.
- 8.5 По време на движение се стремете да поддържате постоянна скорост от около 18-20 км/ч. и избягвайте чести спирания и тръгвания.
- 8.6 Когато нивото на батерията падне под 10% и сте в режим PAS, ще настъпи постепенно отежняване при въртене на педалите.

### Основна информация за дисковите спирачки

**ВНИМАНИЕ!** дисковите спирачки са сложни системи, които имат множество възможности за настройка. За да карате велосипеда си в пълна безопасност и да се възползвате от техните възможности, ние ви предлагаме да прочетете инструкцията на производителя на спирачките доставена с велосипеда ви.

**ВНИМАНИЕ!** Дисковите спирачки при работа могат да достигнат до много висока температура. Не ги докосвайте, особено след дълго спускане, защото можете да се изгорите.

#### ВАЖНО!

Дисковите спирачни системи, се нуждаят от разработване, преди да достигнат оптимална производителност. Възможно е, силата на спиране да е много слаба по време на първото каране. Препоръчваме ви да сте с повишено внимание при първите карания! Не задържайте спирачките натиснати продължително, преди да сте приключили с разработването им, тъй като това ще доведе вашите накладки до „остъкляване“ и намаляване на тяхната мощност и ефективност.

Периода на разработване, зависи от модела и климатичните условия. Като общо правило, накладките се разработват приблизително след 50 спирания от 30-0 км / ч. Спирачките са напълно разработени, когато спирачната мощност спре да се увеличава с всяко каране.

**СЪВЕТ!** Възможно е да чувате тих звук от триене когато колелото се върти. Този звук идва от лек контакт между диска и накладките, и ще изчезне след първоначалния период на разработване. Ако колелото не се върти свободно или звукът не изчезва, би било най-добре да потърсите професионална помощ.

### РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТНАТА СИСТЕМА

Всички наши велосипеди са оборудвани с индексирана скоростна система. Дясната команда се използва за механизма на задните предавки. Скоростната система се използва за да се адаптира скоростта на въртене на педалите за различни видове наклони на терена. Тя работи по следния начин:

За задния дерайльор:

- Голям венец: ниско съотношение подходящо за катерене.
- Малък венец: високо съотношение подходящо за спускания.

## ПРЕДИ ВСЯКО КАРАНЕ

Преди всяко каране е от съществено значение, да не забравяте да проверите следните точки:

1. Вашата позиция за каране е правилно настроена.
2. Колелата са правилно затегнати.
3. Колела се въртят прави и кръгли, и всички спици са здрави.
4. Гумите са в добро състояние, с правилното налягане, както е оказано по страничните стени на гумата.
5. Износването на спирачните накладки.
6. Няма никакви луфтове по вашия велосипед.
7. Всички болтове са затегнати с оказаната сила.
8. Окачването е правилно настроено (виж техническата документация).
9. Рамката, кормилото и лапата нямат никакви признаци на износване, пукнатини или удари. Обърнете специално внимание на заварките.
10. Тествайте спирачките на място. Уверете се, че при натиснато положение лостовете не се допират в кормилото.
11. Вашите скорости работят правилно, както и степента на износване на различните елементи на скоростната система.

**ВНИМАНИЕ!** Пропуска да проверите всяка от тези точки може да доведе до повреда на компонента, което в крайна сметка може да бъде много опасно.

## НАСТРОЙКА НА СКОРОСТИТЕ

**ВНИМАНИЕ!** Ако скоростите не са правилно регулирани, веригата може да падне от венците, което води до загуба на контрол и риск за колоездача! След като регулирането на скоростите е завършено, е от съществено значение да ги изпробвате в безопасна среда.

Регулиране на предния дерайльор:

- СТОП винтове:

Започнете с проверка и корекцията на с

Колкото повече се навиват тези винтове, толкова повече ще се ограничи обхвата на движение на дерайльора.

За правилна настройка, трябва да се спазват следните отстояния:

- 0.5 мм между веригата и вътрешната част на водача на веригата, когато веригата е на малкия венец.
- 0.5 мм между веригата и външната част на водача на веригата, когато веригата е на големия венец.

Пример: Ако веригата е разположена на малкия венец и допира до вътрешната страна на предния водач на дерайльора, развийте "L" винта, докато получите препоръчителното разстояние.

- Обтягане на жилото:

Опъването на жилото определя точността на смяна на предавките. Опъването се регулира с помощта на врътката на регулатора разположен на командата, в началото на жилото. Колкото повече развивате регулатора, толкова повече опъвате жилото. Колкото повече се завива регулатора, толкова повече ще се отпусне жилото.

Ако имате затруднения с превключването на веригата от малкия на големия венец, жилото ще трябва да се опъне:

- Поставете веригата на малкия венец.
- Развийте регулатора на предния дерайльор с половин оборот.

- Натиснете палеца на командата, така че да преместите веригата на големия венец.



- Ако превключването на венците не става плавно, започнете операцията отново.

Ако имате затруднения с превключване на веригата от голям на малък венец, ще трябва да се отпусне жилото:

- Поставете веригата на най-големия венец.
- Завийте регулатора на предния дерайльор с половин оборот.
- Натиснете палеца на командата, така че да преместите веригата на малкия венец.
- Ако превключването на венците не става плавно, започнете операцията отново.

## РЕГУЛИРАНЕ НА ЗАДНИЯ ДЕРАЙЛЪОР

- Стоп винтове:

Започнете с проверка на стоп винтовете,

Нисък обхват "L" стоп винт предпазва веригата от падане от най-голямото зъбно колело към спиците.

Високия обхват "H" стоп винт предпазва веригата от падане от най-малкия венец към рамката.

Колкото повече се навиват тези винтове, толкова повече ще се ограничи обхвата на движение на дерайльора.

За да се постигне правилното позициониране, трябва да се спазват следните точки:

Когато веригата е на най-големия венец, зъбното колелце на дерайльора трябва да бъде точно под същия венец.

Когато веригата е на най-малкия венец, зъбното колелце на дерайльора трябва да бъде точно под същия венец.

- Опъване на жилото:

Опъването на жилото определя точността на смяна предавките. Опъването се регулира с помощта на врътката на регулатора разположен на командата, в началото на жилото. Колкото повече развивате регулатора, толкова повече опъвате жилото. Колкото повече навивате регулатора, толкова повече ще се отпусне жилото.

**СЪВЕТ!** Ако скоростите не се сменят правилно може да се окаже, че ухото е изкривено. Ухото е неизползваемо, ако не е успоредно със задното колело, погледнато отзад. Ако това е така, смяната на ухото е наложителна.

Настройка на качване предавките:

- Поставете веригата на най-малкото зъбно колело.
- Натиснете лоса на командата, за да се премести веригата нагоре до следващия венец.
- Ако смяната на венците не става гладко, развийте регулиращата врътка на задната команда половин оборот.
- Поставете отново веригата на най-малкото зъбно колело и повторете операцията, докато не сте доволни от превключването на предавките

## Поддръжка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прогресът на технологиите прави колелата и техните компоненти все по-сложни, като темпото на развитие непрекъснато расте. Не е възможно в това ръководство да се даде изчерпателна информация за поддръжката и сервизирането на вашия велосипед. За да се намалят максимално шансовете за инцидент и травма, от критична важност е ремонтите и поддръжката на вашия велосипед, които не са описани изрично в това ръководство, да бъдат извършвани от вашия дилър. Не по-малко важно е това, че индивидуалните ви нужди при поддръжката ще бъдат определяни от множество фактори, като стила ви на каране и терена, по който карате. Консултирайте се с вашия дилър, за да определите как трябва да се извършва поддръжката във вашия случай.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Много от задачите по поддръжка и ремонт на велосипеда изискват специални умения и инструменти. Не се опитвайте да правите настройки или ремонти по вашето колело, докато не научите от вашия дилър как точно трябва да се извършват.

Неправилното извършване на настройки, ремонт и поддържане на вашия велосипед може да доведе до повреда или инцидент, който да ви причини сериозна травма или смърт.

Ако искате да се научите да извършвате по-сериозните ремонти по вашето колело сами:

1. Помолете вашия дилър за копия от инструкциите за монтаж и поддръжка за компонентите по вашето колело, или се свържете със съответните производители за да ги получите.
2. Помолете вашия дилър да ви препоръча материали за четене на тема поддръжка и ремонти на велосипеда.

Препоръчваме ви след първия ви опит да извършите някоя операция да помолите вашия дилър да провери дали всичко е извършено както трябва преди да карате колелото, за да сте сигурни, че всичко е както трябва. С това ще ангажирате времето на механика, който работи при вашия дилър, и поради това може да се наложи да заплатите малка такса.

#### А. Интервали за поддръжка

Някои от операциите по поддръжка на колелото могат да се извършват и от самия колоездач, като не изискват специализирани инструменти и умения извън тези, които са описани в това ръководство.

Това е примерен списък на операциите и проверките, които е хубаво да извършвате сами. Всички други операции по ремонта, поддръжката и настройките на вашия велосипед трябва да бъдат извършвани от квалифициран механик, използващ качествени инструменти и следващ инструкциите, определени от производителя.

1. Разработване: Вашето колело ще работи по-дълго и по-добре, ако му позволите да се разработи преди да започнете да го карате сериозно. Жилата и спиците могат да се разтегнат и да „слегнат“ след първите карания с новото колело и може да се появи необходимост да бъдат пренастроени. Общата проверка на колелото ще ви помогне да определите някои от нещата, които могат да се нуждаят от пренастройка.

Но дори и когато всичко ви се струва наред, най-добре е все пак да закарате колелото при Вашия дилър за обща проверка. Продавачите обикновено препоръчват проверката да се извърши след 30-дневен срок. Друг начин да определите кога е необходимо да направите първата проверка е да следите каранията си – проверката трябва да се направи след 3 до 5 часа сериозно каране по пресечен терен, или 10-15 часа при по спокойно каране или каране по асфалт. Ако обаче усетите нещо нередно по колелото си през периода на разработване, закарайте колелото на сервиз преди да го карате отново.

2. Преди всяко каране: Обща проверка на колелото

3. След всяко дълго или сериозно каране, ако колелото е било изложено на вода или прах, или на всеки 150км: Почистете колелото и смажете веригата. Избършете излишната смазка. Смазването се извършва в зависимост от климата. Консултирайте се с вашия дилър за най-подходящите смазки и това колко често е необходимо да се смазва веригата при каране във вашия район.

4. След всяко дълго или сериозно каране:

a. Стиснете предната спирачка и разклатете колелото напред-назад. Има ли луфтове?

Ако усещате тропане при всяко заклащане, по всяка вероятност имате разхлабени чашки. Накарайте вашия дилър да ги провери.

b. Повдигнете предното колело от земята и завъртете кормилото на двете страни.

Плавно ли се върти? Ако се усеща затягане по всяка вероятност чашките ви са презатегнати. Накарайте вашия дилър да ги провери.

c. Хванете единия педал и се опитайте да го разклатите настрани спрямо колелото, след това повторете процедурата и с другия. Има ли луфтове? Ако да, накарайте вашия дилър да провери ситуацията.

d. Погледнете накладките на спирачките. Изглеждат ли износени? Накриво ли са спрямо спирачната повърхност на каплата? Ако да, време е вашия дилър да ги подмени или настрои.

e. Внимателно проверете жилата и броните. Има ли ръжда, пречупвания или разплитане? Ако да, накарайте вашия дилър да ги подмени.

f. Прегледайте спиците, стискайки всеки две съседни спици между палеца и показалеца. Всички ли са еднакво натегнати? Ако има спици, които са по-слабо натегнати от останалите, накарайте вашия дилър да провери натягането на спиците и центровката на

каплата.

g. Проверете аксесоарите и се уверете, че всички са закрепени сигурно към колелото. Притегнете всички, които не са.

h. Проверете рамката (особено около заварките), кормилото, лапата и колчето на седалката за дълбоки одрасквания, пукнати или деформации. Това са признаци за умора на материала и показват, че съответния компонент е към края на функционалния си живот. Компонента трябва да бъде сменен.

## **Български**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Както всяко механично устройство, велосипедът и неговите компоненти се износват и подлежат на умора на материала. Различните материали и механизми се износват и натрупват умора на материала с различна скорост и имат различен живот. Ако животът на компонента изтече, той може да се повреди или счупи, причинявайки сериозни травми или смърт на колоездача. Дълбоки одрасквания, пукнати или деформации – това са признаци за умора на материала и показват, че съответния компонент е към края на функционалния си живот и трябва да бъде сменен. Въпреки, че материалите и качеството на изработка на вашето колело или неговите компоненти са подсигурени със съответната гаранция, валидна за определен от производителя период от време, това не означава, че съответния продукт ще издържи целия период на гаранцията. Живота на компонентите най-често се определя от вашето каране и отношението ви към велосипеда. Гаранцията на вашия велосипед не означава, че колелото не може да се счупи или ще издържи вечно. Тя означава единствено, че производителя поема отговорност за функционирането на велосипеда съобразно посочените в нея условия.

5. Според нуждата: Ако някоя от спирачките се окаже проблемна при общата проверка на Колелото – не го карайте. Накарайте вашия дилър да провери спирачките.

Ако скоростите не се превключват лесно и тихо, съответния дерайлър се нуждае от настройка. Закарайте колелото на сервиз.

В. В случай на удар при падане:

Първо проверете себе си за контузии или травми, и се погрижете за тях по най-добрия възможен начин. Потърсете медицинска помощ, ако е необходимо.

След това проверете колелото за поражения.

След всяко падане, закарайте колелото си при вашия дилър за подробна проверка. Вижте също Апендикс А, отнасящ се до живота на вашето колело и неговите компоненти.